

22 et 23 mars 2003 - Châtelleraut
11ème Rallye national de la Vienne

COURSE 2 / 8 (partants : 80 – abandons : 44 %)

Météo : Grand beau temps

Terrain : Sec - Abrasif

Au scratch :

- 1) Galpin en 1h09'41
- 2) Rémy à 2'01
- 3) Stere à 3'10
- 4) Roché à 4'33
- 5) Dervillé à 5'22

En tête de la N1 :

Le rallye de la Vienne a une valeur toute symbolique cette année. C'est en effet mon 50ème rallye. Un événement aussi partagé par ma fidèle 205 N1 qui accuse maintenant 19000 km au compteur. Elle en a parcouru des km d'essais, de liaisons et de chronos en déjà 9 ans de vie commune et pas une ride pour la belle qui repart d'ici une semaine à l'assaut de notre épreuve phare, le rallye national du Cœur de France.

En attendant, malgré le peu d'engagés en N1, le rallye de la Vienne ne fut pas une sinécure pour notre équipage. Un certain Richard Guibert (AX Gti ex-Grolleau) est présent et prend le leadership des l'ES1 pour 3 secondes. Les deux autres équipages (Thomas Baudin, David Quintanel) connaissent des fortunes diverses. Casse mécanique du câble d'accélérateur pour l'un, figure pour l'autre.

Dès l'ES2 nous décidons "d'ouvrir en grand" en espérant rattraper notre retard et nous placer hors de portée de notre adversaire. Conforté par une bonne connaissance d'une des deux spéciales (un avantage indéniable vis à vis de Richard qui découvre le terrain) nous reprenons au cumul 27 secondes sur les quatre spéciales suivantes. Notre adversaire accuse le coup mais ne s'en laisse pas compter, réalisant des temps équivalents dès l'ES3, il reste menaçant.



Et puis il y a l'ES6... Et là, catastrophe. L'équipage qui nous précède, Denis Pierre et Cédric Mondon sur Honda Integra R, sort de la route, percute violemment un chêne et obstrue presque totalement la route. Heureusement, pas de mal pour l'équipage. Cédric est sorti de l'auto et avec un commissaire nous fait de grands gestes, signe qu'il nous faut ralentir car le passage entre le



COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2003

Equipage GALLOU - CHAUSSAY - GUEZENNEC

RESUME D'EPREUVE

fossé et l'arrière du véhicule est très étroit. Nous parvenons à nous extirper de ce mauvais pas mais concédons 12 secondes à Richard dans la manoeuvre.

ES7 : Seulement 4 petits dixièmes de seconde nous séparent de notre concurrent dans cette dernière ES parcourue de jour.

ES 8-9 : Si dans la première ES de nuit, nous reprenons 7.5 secondes, un nouveau rebondissement nous attend dans la suivante; En plein milieu de la spéciale, dans une partie très rapide, le compteur affiche 180 km/h juste avant un virage assez serré à gauche. Je plante les freins, tombe deux rapports. Le nez de ma voiture s'inscrit à la corde, peut-être un peu trop tôt. La voiture, trop brutalisée pour rester sur la route, décroche d'un coup. S'ensuit un magistral tête à queue. Nous ne touchons rien et c'est heureux car de chaque côté de la route un fossé très profond aurait pu nous accueillir.

Le reste de la spéciale est parcouru prestement. Nous concédons à nouveau 8 secondes.

ES 10-11 : Pas de nouvelle "figure" dans ces deux dernières ES où on soulage un peu.

Classe N1 :

1er Gallou / Chaussay – 205 rallye en 1h23'26

2ème Guibert / Murzeau – AX Gti à 22 secondes

3ème Quintanel / Glomeau – 106 rallye à 8 minutes 38 secondes

4ème Baudin / Laurent – Ax sport, abandon

Prochaine épreuve: Rallye du Coeur de France les 5 et 6 avril

NOS PARTENAIRES



INTER-LUDE
Créations Publicitaires



PEUGEOT
LANNION

