

*1er juin 2003 - Nantes***16ème Rallye national de Loire-Atlantique**

COURSE 4 / 8 ( partants : 67 – abandons : 45 % )

Météo : Orageux en début d'épreuve puis beau temps

Terrain : Humide dans l'ES1 puis sec ensuite

Au scratch :

- 1) Rémy en 1h.08'33
- 2) Jezequel à 1'09
- 3) Deborde à 1'12
- 4) Lemonnier à 3'53
- 5) Rogeon à 4'07

Le rallye de Loire-Atlantique ne faillit pas à sa réputation. C'est une épreuve extrêmement bien organisée qui malheureusement ne remporte pas le succès qu'elle mérite. Soixante sept voitures seront au départ du rallye Nantais. Pour nous, il s'agit d'un triple challenge; finir le rallye, remporter la classe et ramener l'auto entière car une exposition, prévue quinze jours plus tard à la concession Peugeot de Lannion, ne souffrirait pas d'une caisse « chiffon ». Malgré le faible nombre d'engagés, le parc fermé a fière allure. En plus de nos véhicules, les voitures du rallye de doublure VHC sont elles aussi de la fête ce qui contribue largement au prestige de l'épreuve.

Dans la classe N1, nous ne sommes malheureusement que trois après le forfait de Christophe David. Il y a Ludovic Davy et Benoît Savaud tous deux sur 205. Nous connaissons bien la rapidité de Ludovic pour avoir déjà croisé le fer avec lui, par contre, c'est la première fois que nous rencontrons Benoît.

Samedi 31 mai :

La première liaison est parcourue rapidement. Un changement de pneu est prévu au parc d'assistance avant l'ES1 car le temps est à l'orage. La température au sol est importante et nous décidons au dernier moment de rester en pneus N car la route sèche à vue d'oeil dès que les averses s'interrompent. Ludo fait de même mais Benoît se démarque en adoptant des sculptures mixtes.



Départ du rallye



Deuxième bosse de Monnière



Avant le bourg de Cellé

ES1 – Carquefou / Mauves (5.9 km) : Première ES parcourue sur une route humide par endroit mais qui laisse la part belle au grip car le bitume est très abrasif. Contrairement à notre habitude, nous décidons, avec thierry, de donner tout de suite le ton pour bénéficier dès le départ d'un

NOS PARTENAIRES





## COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2003

Equipage GALLOU - CHAUSSAY - GUEZENNEC

### RESUME D'EPREUVE

avantage psychologique sur nos adversaires. Quatre minutes plus tard, nous virons en tête de classe. Benoît est deuxième à huit secondes et Ludo à quinze secondes. Renseignement pris, Benoît n'était pas à l'aise en mixte et Ludo a réalisé un tout droit, ce qui fait nos affaires.

ES2 – Ligné / Couffé (12.7 km) : « Bille en tête », nous partons à l'attaque de cette spéciale très rapide mais très belle. Thierry, sûrement motivé par notre temps précédent, est déchaîné dans le baquet de droite. Les notes volent bon train. L'électronique de notre intercom « à deux balles » arrive même à saturation en fin de spéciale ! Si ça continue comme cela, il va falloir un ventilateur pour le refroidir. La bouteille d'eau offerte à l'arrivée est la bienvenue... Malgré la défonce, Ludo est plus vite que nous pour une seconde et demi. Benoît, toujours en pneus mixte car l'assistance était interdite entre les deux spéciales, perd onze secondes.

ES3 – Carquefou / Mauves (5.9 km) : On se lâche pour essayer de creuser le trou sur Ludo qui reste menaçant. En plein milieu de la spéciale, il y a une descente en sous bois que j'aurais volontiers passé « soudé » il y a quelques années mais que la raison me pousse à soulager maintenant. Il faut dire qu'avec Thierry, on a chacun une femme et deux enfants à la maison et qu'on se ferait sûrement appeler « Jules » si, par malheur, on rentrait cabossés un dimanche soir! Restons prudent ...

ES4 – Ligné / Couffé (12.7 km) : Thierry se perd dans ses notes quelques kilomètres après le départ. Peu importe, nous sommes dans une ligne droite avec quelques enfilades à fond. Je tente de me souvenir de la suite... Heu, « au pont, droite 3+ pas corde ». Ca y est, voilà mon navigo à nouveau en phase et on repart de plus belle. Pendant la spéciale, je me félicite d'avoir reconnu plusieurs passages technique à pied. Si la méthode n'est pas la plus efficace en terme de temps, elle l'est en ce qui concerne la connaissance du terrain. Dans cette spéciale, il y a plusieurs enfilades en aveugle entre les maisons. Connaître le terrain sous un angle différent est un plus indéniable. La trajectoire idéale étant immédiatement visualisée. Ca marche. Nous sommes en tête à cinq secondes de Ludo et sept de Benoît.

ES5 – Carquefou / Mauves (5.9 km) : Déjà le dernier passage pour cette ES parcourue juste à la tombée de la nuit. La rampe de phare est montée mais n'est pas encore nécessaire. La main du chronométreur apparaît dans le coin gauche du pare-brise. Elle égraine les quelques dernières secondes... Je jubile à l'idée que dans quelques instant nous allons encore être à l'attaque. Je passerais bien tout mon temps à pratiquer ce sport génial. Cette idée s'arrête là, supplanté brutalement par le premier virage qui pointe déjà son nez au bout de mon capot.

ES6 – Ligné / Couffé (12.7 km) : La rampe de phare est nécessaire. La nuit n'est pas encore totalement tombée mais la rampe allumée devrait pouvoir déboucher certaines zones d'ombre, voir mettre en lumière des spectateurs imprudents. A l'arrivée, nous réalisons notre cinquième temps de classe de la journée. Nous rentrons au parc fermé avec trente cinq secondes d'avance sur Ludo et trente sept sur Benoît.

Dimanche 1 juin : Un reclassement nous éloigne de nos adversaires, si bien qu'il est plus difficile de les surveiller.

ES7 – Vallet / La Chapelle Heulin (11.2 km) : Au départ de cette spéciale, peut-être suis-je trop impatient de lâcher l'embrayage, toujours est-il que le chronométreur à peine le temps de relever le bras que nous voilà déjà parti. Nous étions à la limite de voler le départ ! La route défile au travers des vignes de Vallet, célèbres pour l'excellent Muscadet qu'elles produisent. Après quelques kilomètres parcouru à vive allure, Thierry m'annonce un « 250 mètres, top freinage au panneau pour..... » puis plus rien ! ! ! Aaaaahh ce sera à gauche ou à droite fatalement... Je place la 205 au milieu de la route. Le carrefour arrive vite, j'attends, j'attends, le repère passe puis

### NOS PARTENAIRES



**INTER-LUDE**  
Créations Publicitaires





## COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2003

Equipage GALLOU - CHAUSSAY - GUEZENNEC

RESUME D'EPREUVE

Thierry s'exclame « à DROITE ». Debout sur les freins, les plaquettes et les disques de série pleurent leur mère. Nous tournons in-extraemis. Ouf ! La poussée d'adrénaline s'est bien fait sentir. Pas désagréable finalement.

Freiner tard, ça porte ses fruits. Ludo est derrière à un dixième de seconde et Benoît plus loin à huit secondes.

ES8 – Monnière / St Lumine de Clisson (12.6 km) : La spéciale aux trois bosses. Nous sommes sur la ligne de départ. Le chronométrateur indique « trente secondes ». Puis soudain, un sifflet retentit. Je vois le directeur de course adjoint se précipiter auprès du cibiste en poste. Je tends l'oreille pour essayer de capter des bribes de conversation. « oui, elle est sortie de la route... elle gêne ?... Je sais pas... » et le chronométrateur de commencer le décompte. Trois, deux, un. Intimement j'espère qu'il vont nous arrêter pour régler tranquillement ce problème mais non. La main de l'officiel se lève et je lâche rageusement l'embrayage. La 205 s'engouffre dans la spéciale avec à son bord un équipage sur ses gardes. Où est-elle cette fameuse voiture qui obstrue peut être totalement la spéciale ? On verra bien. Les commissaires de route sont là pour nous prévenir et assurer notre sécurité. Reste à prier pour qu'ils fassent bien leur boulot, ce dont nous ne doutons pas. Rassuré, nous parcourons la spéciale rapidement. Effectivement, un malheureux concurrent est sorti de la route sans toutefois obstruer la chaussée. Leur 205 est « chiffon » mais l'équipage est indemne. C'est l'essentiel.

Cette fois ci, c'est Ludo qui nous « tape » pour deux dixièmes de seconde. Benoît est à quatorze secondes.

ES9 – Vallet / La Chapelle Heulin (11.2 km) + ES10 – Monnière / St Lumine de Clisson (12.6 km) : Après un arrêt de course d'une demi-heure car la 306 de Bruno Longépé est sortie de la route, nous repartons. Je décide d'assurer un peu. La pression retombe, ce qui ne va pas dans le bon sens au niveau du chronomètre. Ludo nous reprend tour à tour une seconde quatre dixièmes puis trois secondes. A l'arrivée, c'est l'électrochoc ; « Hein quoi ! ? ! Il nous a repris presque cinq secondes ? »

ES11 – Vallet / La Chapelle Heulin (11.2 km) :

ES12 – Monnière / St Lumine de Clisson (12.6 km) :

Décidé à ne pas se laisser faire, nous repartons dans cette dernière boucle avec la ferme intention de contrecarrer les plans de Ludo. La ligne d'arrivée franchie, nous lui reprenons trois secondes huit centièmes sur cette boucle. A noter que dans la dernière spéciale, nous avons mis l'auto sur deux roues alors que nous étions en quatrième. C'était assez spectaculaire vu de l'intérieur. L'auto est ensuite sagement rentrée au parc fermé. Tranquillement avec Thierry nous pouvons enfin savourer notre victoire de classe rejoint par Ludo, Edith.

Résultat final :

**26ème scratch : Laurent Gallou - 205 rallye en 1h.20 min 52.8**

27ème scratch : Ludovic Davy – 205 rallye à 31 secondes

31ème scratch : Benoît Savaud – 205 rallye à 2 minutes 2 secondes

Prochaine épreuve: Rallye du Rouergue à Rodez les 27/28/29 juin.

NOS PARTENAIRES



**INTER-LUDE**  
Créations Publicitaires



**PEUGEOT LANNION**

