

1^{er} mars 2003 – Deauville / Trouville
33ème Rallye national de la Côte Fleurie

COURSE 1 / 8 (partants : 127 - abandons : 45 %)

Météo : Pluies intermittentes

Terrain : Gras-mouillé

Fait de course : Suite à un malaise, Jean-Louis Hervieu, le pilote Normand bien connu avec sa M3, décède au point stop de Quetteville.

Au scratch :

- 1) Pustelnik en 1h11'30
- 2) Bourgeois à 3'19
- 3) Guegan à 4'14
- 4) Remy à 5'39
- 5) Leblut à 6'06

En tête de la N1 :

La première étape démarre sur les chapeaux de roues pour notre équipage qui découvre les joies de la boîte courte et pointe en tête de classe avec 25 secondes d'avance sur Franck Fauvel à l'issue d'un premier passage constitué des trois spéciales de l'Hippodrome, Quetteville et Villers sur Mer.

Par la suite, la course se voit neutralisée suite au décès du malheureux Jean-Louis Hervieu. Elle ne reprendra qu'après la tombée de la nuit, sous l'impulsion du fils de Jean-Louis qui était d'ailleurs son copilote au moment du drame.

Au départ de nuit, nous commettons une erreur impardonnable en nous trompant sur le routier de liaison. La route dans laquelle nous nous sommes engagés se fait de plus en plus étroite. Des spectateurs nous talonnent et c'est finalement un cul de sac qui nous attend avec obligation de demi-tour. Angoisse ! Il faut faire garer tous ces gens. La manœuvre demande du temps, beaucoup trop de temps et c'est avec 11 minutes de retard que nous pointons au CH. Tel un couperet, la pénalité tombe: 1 minute et 50 secondes.



Problème sur la rampe de phares



Casino de Trouville



Remise de prix

NOS PARTENAIRES





COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2003

Equipage GALLOU - CHAUSSAY - GUEZENNEC

RESUME D'EPREUVE

La victoire de classe semble être maintenant bien compromise. Néanmoins, nous continuons à attaquer comme si de rien n'était car en rallye National tout peut arriver. Pendant ce temps, Franck Fauvel qui a récupéré la tête de la N1 rencontre, de son côté, des problèmes de freinage.

Outre la pénalité en temps que nous venons d'écopier, notre rampe de phares refuse obstinément de s'allumer. C'est la fête ! Nous parcourons l'ES de Villers et de Quetteville dans ces conditions. Nous reprenons néanmoins 14 et 23 secondes à Franck.

A l'assistance, la rampe est branchée en direct sur la batterie. Les deux dernières ES sont parcourues à la limite. Nous doublons jusqu'à trois concurrents dans la spéciale de Quetteville. Ça va très vite. Nous gagnons 1 minute 08 secondes sur notre adversaire. Il est 4 heures du matin quand le rallye s'achève. Nous remportons une victoire de classe inespérée au regard de notre « boulette » en début de nuit. Nous sommes 28ème au général.

Classe N1 :

1er Gallou / Chaussay – 205 rallye en 1h25'25

2ème Fauvel / Martin – AX Gti en

3ème Jules / Joubert – 205 rallye en

4ème Chefdeville / Couteille – Ax sport en

5ème Lherondel / Lherondel – 205 rallye en

6ème Asse / Boudin – 106 Xsi en

7ème Fleury / Deslandes – 106 Xsi en

8ème Delamare / Sochon – 205 rallye en

9ème Petit-Lebaillif / Petit-Lebaillif – 106 Xsi en

Prochaine épreuve : Rallye National de la Vienne à Châtelleraut les 22 et 23 mars.

NOS PARTENAIRES



INTER-LUDE
Créations Publicitaires



**PEUGEOT
LANNION**

